

特長

車両用にデザインされたミニヒューズ型の1極サーキットプロテクタ ISO 8820-3, Type Fに準拠。

オプションとしてオートリセット(DC12Vのみ)タイプがあります。

モディファイリセット(DC12Vのみ)は、回路遮断後、パワーがONである限り、遮断状態を保護し、負荷が取り除かれた後、もしくはパワーがOFFになった後にリセットする機構となっています。これは手の届かないアクセスの難しい場所への設置に最適です。

また、製品の色は定格電流によって区別され、これはブレードヒューズと同様のカラーコードとなっています。

SAE J553要求に準拠。

用途

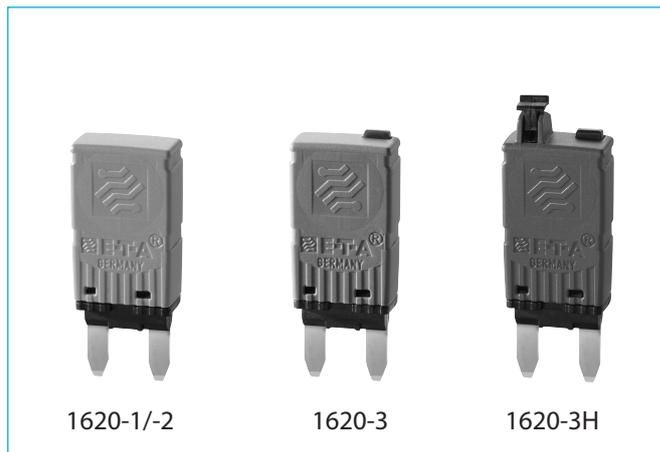
乗用車、トラック、バス、建設機械、特殊車両、小型船舶 など

ご注文型式・指定項目

型式 No.	
1620	1極ミニヒューズ型サーマルサーキットプロテクタ
	タイプ(SAE J553による)
1	type 1, DC 12V オートリセット
2	type 2, DC 12V モディファイリセット
3	type 3, DC 24V リセットボタン付
3H	type 3*, DC 24V スイッチ機能付
	定格電流
5	7.5 10 15 20 25 30 A
1620-1	- 10 A 注文例

定格電流・電圧降下・製品色

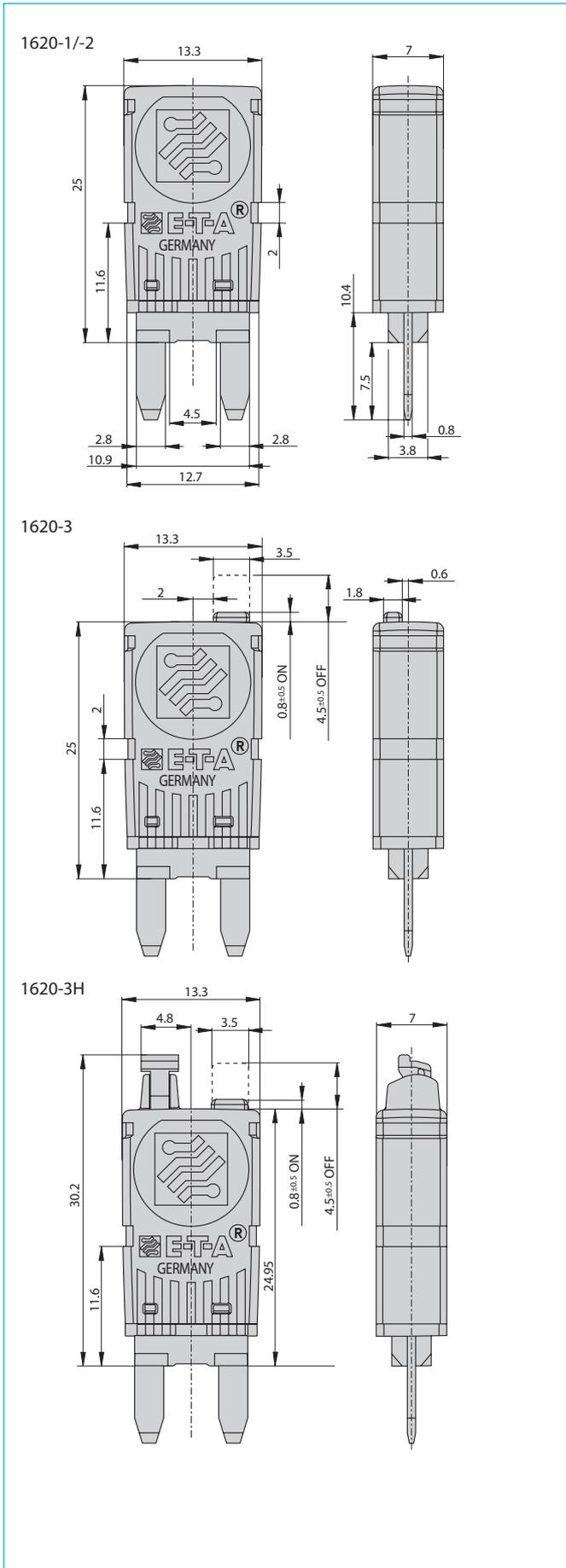
定格電流 (A)	電圧降下 (mV)	製品色
5	< 150	薄茶
7.5	< 150	茶
10	< 150	赤
15	< 150	青
20	< 150	黄
25	< 150	白
30	< 150	薄緑



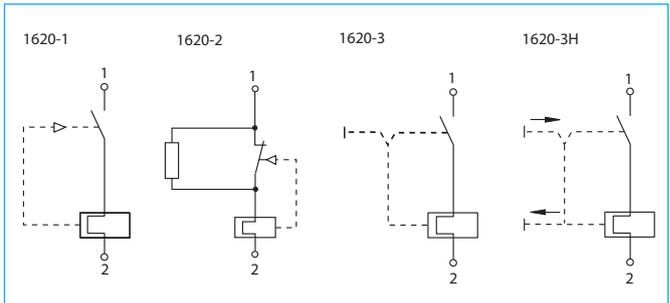
技術データ

定格電圧	1620-1/-2: DC 12 V 1620-3, 1620-3H: DC 12 V, DC 24 V
最大電圧	1620-1/-2: DC 14.5 V 1620-3, 1620-3H: DC 29.0 V
定格電流	DC 12 V: 5...30 A DC 24 V: 5...25 A
短絡遮断容量	300 回 2 x I _N
周囲温度	-40...85 °C (高温対応をご希望の方はお問い合わせください。)
オートリセット時間 (1620-1)(23°Cにて)	≤ 15 s
オートリセット時間 1620-2 (23°Cにて)	定格電圧復旧後5s後~ ≤ 35 s
保護構造 (IEC 60529)	操作部 IP40 (1620-3) 操作部 IP50 (1620-1/-2) 端子部 IP00
最大短絡遮断容量	≥ 3 回遮断 150 Aまたは ≥ 1 回遮断 2,000 A
耐振動性	10 g (57-500 Hz), ± 0.38 mm (10-57 Hz) IEC 60068-2-6, test Fcによる 各軸10周期 SAE-J553, Step No. 14, § 4.2.7.1.5
耐衝撃性	50 g (11 ms) IEC 60068-2-27, test Ealによる SAE-J553, Step No. 14, § 4.2.7.1.6
耐腐食性	塩水噴霧5%にて24時間, IEC 60068-2-11, test Kaによる SAE-J553, Step No. 14, § 4.2.7.1.3
耐湿度性	95% RHにて240時間, IEC 60068-2-78, test Cabによる SAE-J553, Step No. 14, § 4.2.7.1.2
重量	約 3 g

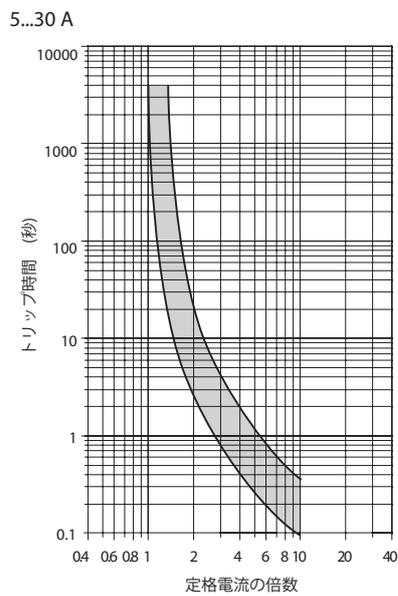
外形寸法図



内部結線図



動作特性曲線 +23℃において



動作特性曲線は周囲温度の影響を受けるため
 選定の際には下表の温度係数から最適な定格電流を
 お選びください。

周囲温度	°C	-40	-30	-20	-10	0	10
係数		0.73	0.78	0.82	0.86	0.91	0.95
周囲温度	°C	23	40	50	60	70	85
係数		1	1.09	1.16	1.25	1.33	1.43

特長

車両用にデザインされたミニヒューズ型の1極サーキットプロテクタ
ISO 8820-3, Type F に準拠
遮断特性はヒューズとコンパチ

オプションとしてオートリセット(DC12Vのみ)タイプがあります。

モディファイリセット(DC12V)は、回路遮断後、パワーがONである限り、遮断状態を保護し、負荷が取り除かれた後、もしくはパワーがOFFになった後にリセットする機構となっています。
これは手の届かないアクセスの難しい場所への設置に最適です。

また、製品の色は定格電流によって区別され、これはブレードヒューズと同様のカラーコードとなっています。

定格電流7.5A~30A品は速断特性のため、定格電流の70%までしか継続して保持出来ませんので注意してください。

用途

乗用車、トラック、バス、建設機械、特殊車両、小型船舶 など

ご注文型式・指定項目

型式 No.

1626 1極ミニヒューズ型サーマルサーキットプロテクタ

タイプ (SAE J553 による)

1 type 1, DC 12V オートリセット

2 type 2, DC 12V モディファイリセット

3 type 3, DC 24V リセットボタン付

3H type 3*, DC 24V スイッチ機能付

定格電流

5 7.5 10 15 20 25 30 A

1626-1 - 10 A 注文例

定格電流・電圧降下・製品色(カラーコード)

定格電流 (A)	電圧降下 (mV)	ハウジングカラー
5	< 150	薄茶
7.5	< 150	茶
10	< 150	赤
15	< 150	青
20	< 150	黄
25	< 150	白
30	< 150	薄緑

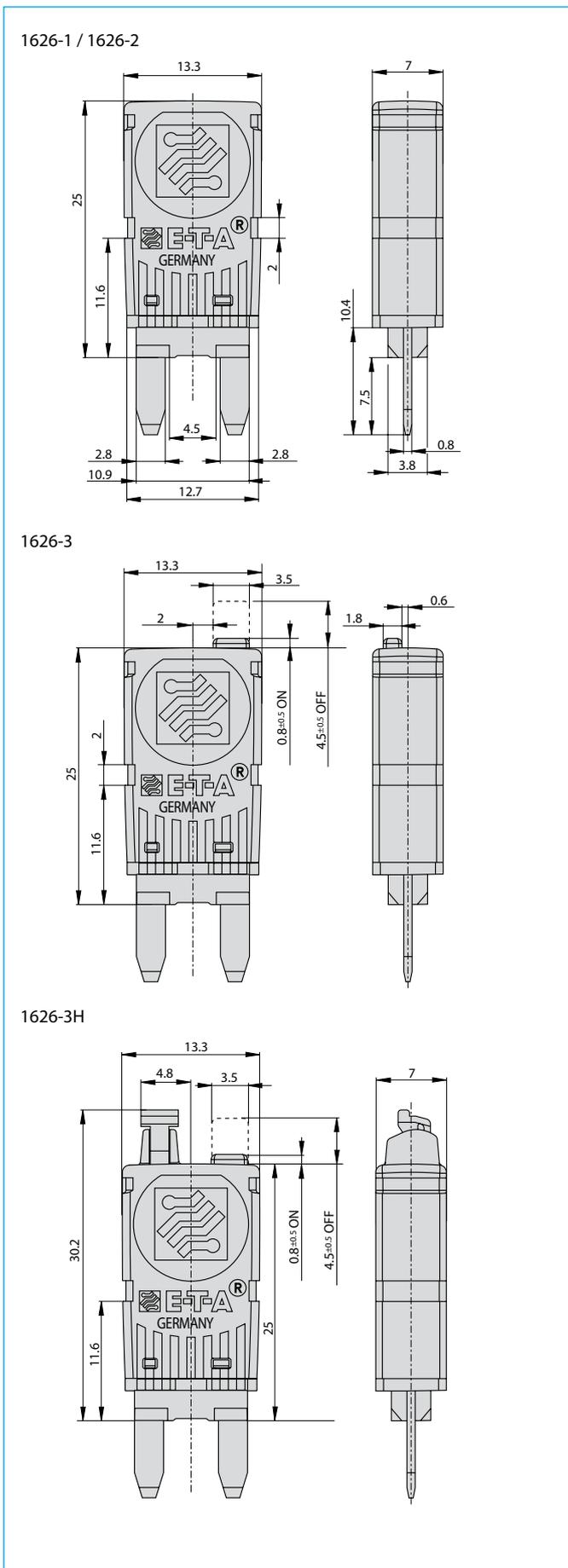


技術データ

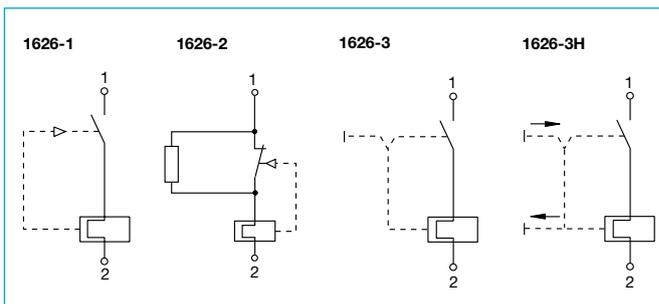
定格電圧	1626-1/-2: DC 12 V 1626-3/-3H: DC 12 V, DC 24 V
最大定格電圧	1626-1/-2: DC 14.5 V 1626-3/-3H: DC 29.0 V
定格電流	5...30 A 5 A: 中速遮断タイプ 7.5...30 A: 高速遮断タイプ
短絡遮断容量	300 回 2 x I _N
周囲温度	-40...+85°C (高温対応をご希望の方はお問い合わせください。)
オートリセット時間 1626-1 (23°C)	≤ 15 s
オートリセット時間 1626-2 (23°C)	定格電圧復旧後5秒後~ < 35 s
保護構造 (IEC 60529)	操作部 IP40 (-3) 操作部 IP50 (-1, -2) 端子部 IP00
最大短絡遮断容量	≥ 3 回遮断 150 A, または ≥ 1 回遮断 2,000 A
耐振動性	10 g (57-500 Hz), ± 0.38 mm (10-57 Hz) IEC 60068-2-6, test Fc による 各軸10周期 SAE-J553, Step No. 14, § 4.2.7.1.5
耐衝撃性	50 g (11 ms) IEC 60068-2-27, test Ea による SAE-J553, Step No. 14, § 4.2.7.1.6
耐腐食性	塩水噴霧5%にて96時間, IEC 60068-2-11, test Ka による SAE-J553, Step No. 14, § 4.2.7.1.3
耐湿度性	95% RHにて240 時間 IEC 60068-2-78, test Cab による SAE-J553, Step No. 14, § 4.2.7.1.2
質量	約 3 g

許容差を明記していない寸法はすべて参照用です。設計、性能、費用対効果の改善上、予告なく仕様に変更を加える権利が留保されております。製品表示が、発注コードと必ずしも一致していない場合があることをご了承ください。誤謬脱落はこの限りではありません。

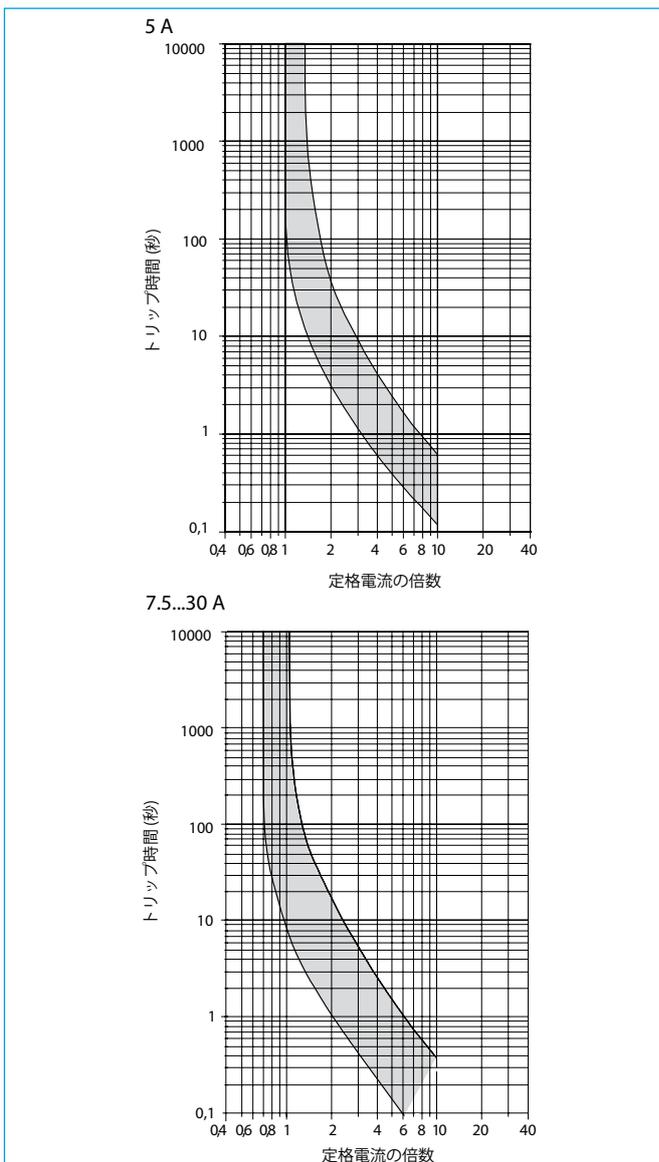
外形寸法図



内部結線図



動作特性曲線 +23℃ において



動作特性曲線は周囲温度に影響されます。
従って、定格電流測定の際には以下の温度係数を考慮してください。

周囲温度 °C s	-40	-30	-20	-10	0	+10
係数	0.73	0.78	0.82	0.86	0.91	0.95
周囲温度 °C	+23	+40	+50	+60	+70	+85
係数	1	1.09	1.16	1.25	1.33	1.43